

KRYTEX MEGA 8

สารเคลือบป้องกันแบบคอมโพสิตสำหรับสีรถ

บรรจุภัณฑ์: 50 ml

ใช้ได้กับ: ≈ 3 คัน

สารเคลือบคอมโพสิต: สีรถเข้มและสดขึ้น ชั้นผิวบน “แข็ง” ขึ้น และพื้นผิวลื่น ใช้น้ำยา ๆ หรือเป็นท็อบโค้ทบน KRYTEX 9H+ ก็ได้



คุณสมบัติหลัก

- ลดการสะสมของสิ่งสกปรก และทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น
- ปกป้องสีรถจากการขีดข่วน และคงสีเดิมไว้
- เพิ่ม “ความแข็ง” ของชั้นผิวบนของสีรถ
- ลดความเสี่ยงความเสียหายจากเคมีล้างรถที่รุนแรงและพนักงานที่ขาดความชำนาญ
- ทำให้สีรถลึกและสดขึ้น
- ทำให้พื้นผิวลื่น
- ลดโอกาสการเกิดสีเกาะ
- ลดความเสี่ยงการเกิดและลุกลามของสนิม

ข้อมูลจำเพาะ

มุมสัมผัส	118°	ความทนทานต่อกรด/ด่าง	pH 1–14
อายุการปกป้อง	สูงสุด 12 เดือน	ความทนทานต่อตัวทำละลาย	ตัวทำละลายอะลิฟาติกและอะโรมาติก
ความหนาของชั้นเคลือบ	60–80 nm	ความทนทานต่อรังสี UV	10–400 nm
อัตราการใช้	1–2 ml/m ²	ความทนทานต่อการล้าง	สูงสุด 65 ครั้ง / 25,000 km
พื้นผิวที่ใช้	สีตัวถังรถ	ปริมาณบรรจุ	50 ml
ระยะบ่มก่อนส่งมอบรถ	≥ 8 ชม.	ใช้ได้กับ	≈ 3 คัน
ความแข็ง (Mohs / Shore)	3.5 / 92–93		

วิธีใช้

- 01 ล้างรถแบบสองขั้นตอน ขจัดยางมะตอย คราบน้ำมัน และผงเหล็ก จากนั้นใช้ดินน้ำมันชดสี (clay) เพื่อขจัดสิ่งปนเปื้อนที่เหลือ
- 02 ชัดเงาสีรถ
- 03 ขจัดคราบน้ำมันให้ทั่วด้วย KRYTEX DEGREASER
- 04 หยอดผลิตภัณฑ์ลงบนแอปพลิเคเตอร์ 10–15 หยด และเติม 3–5 หยดระหว่างการทำงาน
- 05 ทาเป็นส่วนใหญ่ ๆ ขนาด 40×40–50×50 cm แบบไขว้ตาราง
- 06 10–30 วินาทีหลังทา เมื่อสารเคลือบเริ่มจับตัวเป็นเม็ด ให้เช็ดจนเงาด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่สะอาดและแห้ง โดยใช้แรงกดปานกลาง
- 07 ทาส่วนถัดไปให้เหลื่อมกับส่วนก่อนหน้า และเช็ดบริเวณที่เหลืออย่างระมัดระวัง
- 08 ใช้น้ำยา ๆ หรือเป็นท็อบโค้ทบน KRYTEX 9H+ ก็ได้
- 09 บ่มอย่างน้อย 8 ชม. ก่อนส่งมอบรถ
- 10 ทำงานที่อุณหภูมิ 15–25 °C และความชื้นไม่เกิน 60% หลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรงและน้ำ

ส่วนประกอบและการเก็บรักษา

ส่วนประกอบ	ตัวทำละลายอัลเคน, ฟลูออรีนไฮโดรคาร์บอน, ซิลิกาที่เติมหมู่ไตรเมทิล, อะมิโนซิลิโคน, โพลีออร์กาโนซิลอกเซน, เทตระเอทอกซีไซเลน
อายุการเก็บรักษา	60 เดือน
การเก็บรักษา	เก็บในภาชนะเดิมปิดให้สนิท ในที่แห้ง ที่อุณหภูมิ 0...+25 °C ห่างจากแสงแดดโดยตรง ห้ามใช้หลังวันหมดอายุ